



JCEndurance Parts

PREPARACION FILTERFLOW EVO

1. Aceitar la gomaespuma con aceite de filtro, hay muchas marcas, yo uso esta de amazon:



Seguir las instrucciones indicadas por el fabricante. Yo le hecho un chorrito de aceite repartido por toda la espuma, lo meto en una bolsita y lo masajeo (aprieto y doblo sin acritud) para que se reparta el aceite. Después lo saco de la bolsita y lo dejo secar 5 minutos (ese aceite viene con un disolvente para hacerlo mas liquido y hay que dejar que se evapore).

2. Ubicar la gomaespuma en el interior, cabe justa. Intenta que no queden arrugas. La gomaespuma tiene dos densidades, se aprecia visualmente. La cara menos densa tiene que quedar hacia el exterior.



3. Colocar la rejilla exterior, que evita que se salga la gomaespuma. Encajar primero las dos partes inferiores y despues una esquina superior y luego la otra. Está justo para que quede bien sujeto.



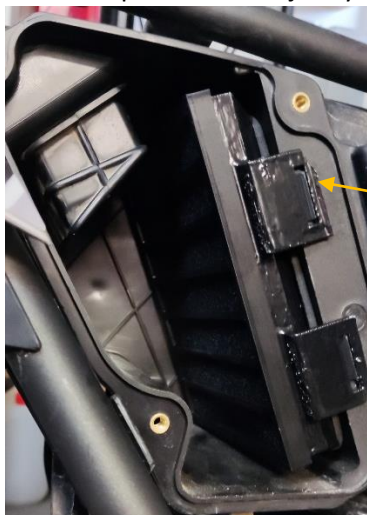


JCEndurance Parts

4. A continuación cortar los tres salientes interiores de la tapa de la caja de filtro, pues chocan con las mayores dimensiones del nuevo filtro. Puedes utilizar un alicante de corte.



5. Coloca el filtro en la caja de filtro, asegurandote de que encaja bien. Se coloca igual que la original. Puedes poner grasa en la junta de goma eva, pero no es necesario. Debe de quedar bien sujeto y sin holguras.



Asegúrate de que encajan