



JCEndurance Parts

INSTALACIÓN POWERFLOW PARA VOGÉ 300 RALLY

1.- Conexión de PowerFlow al sensor de presión y temperatura

Primero, quitamos asiento y placas laterales:



A continuación nos centramos en la zona de la batería.

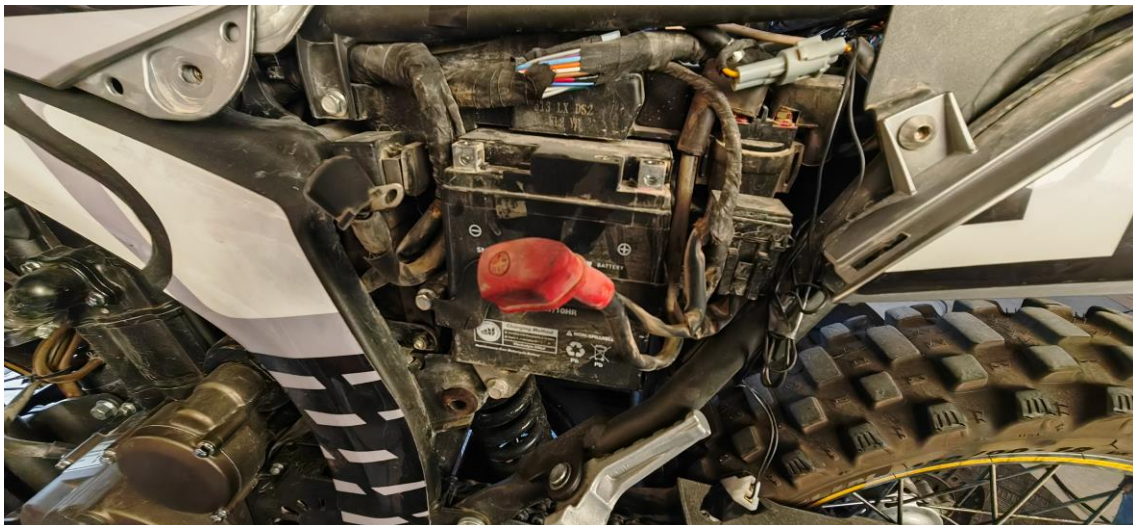


Para desmontar la batería, quitamos borne negativo y a continuación borne positivo. Al quitar el borne negativo asegúrate de que el cable queda lejos de la batería. Si es necesario, envuelve el cable del borne negativo en una servilleta seca.

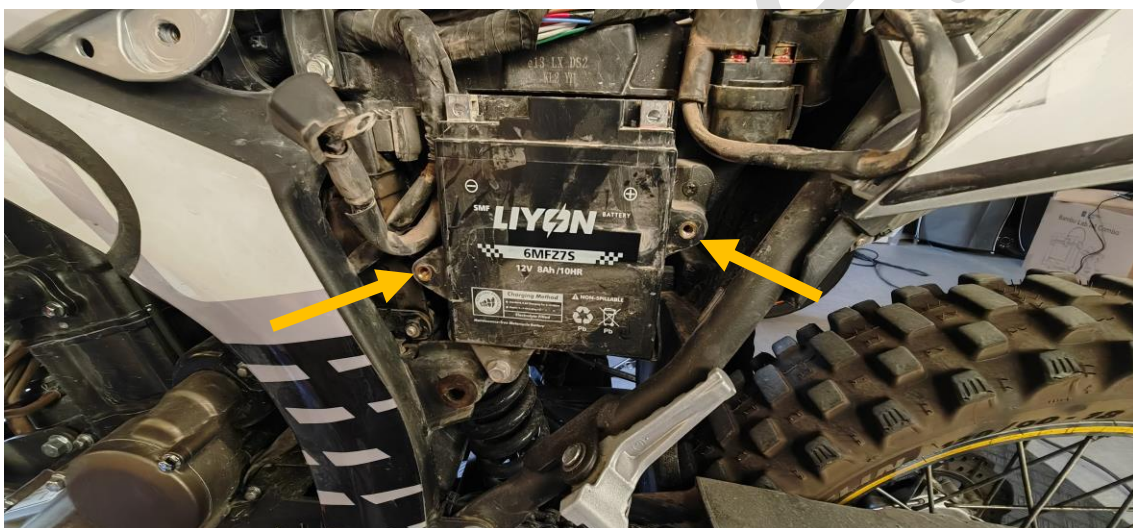


JCEndurance Parts

INSTALACIÓN POWERFLOW PARA VOGÉ 300 RALLY



Posteriormente desatornilla los dos tornillos hexagonales que sujetan la batería



Retira la batería y suelta el elemento de la izquierda, va sujeto con una goma.

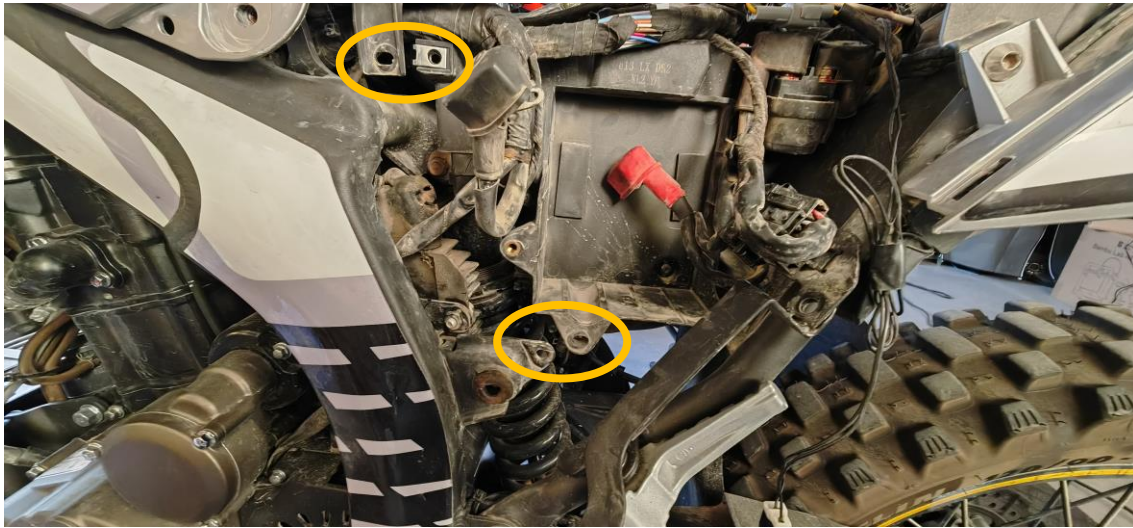


Quita los tornillos que sujetan la caja de filtro



JCEndurance Parts

INSTALACIÓN POWERFLOW PARA VOGÉ 300 RALLY



Hay que soltar otro tornillo más en el lado contrario de la batería que sujeta el depósito de líquido de frenos trasero.

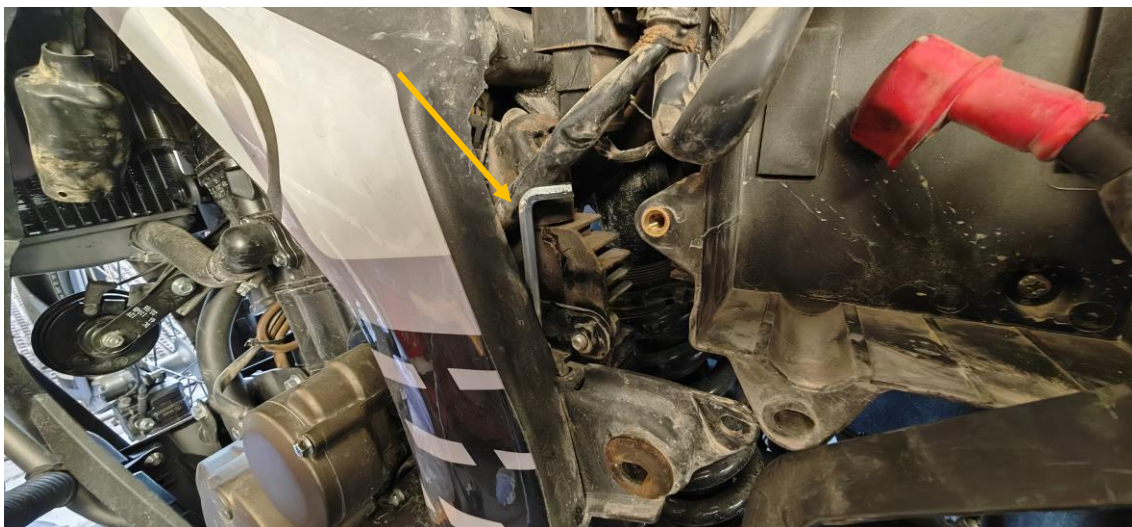
Una vez hecho esto, desplaza la caja de filtro hacia la derecha, para dejar hueco para acceder al sensor de temperatura.

Después quita el tornillo que sujeta el regulador para poder moverlo.

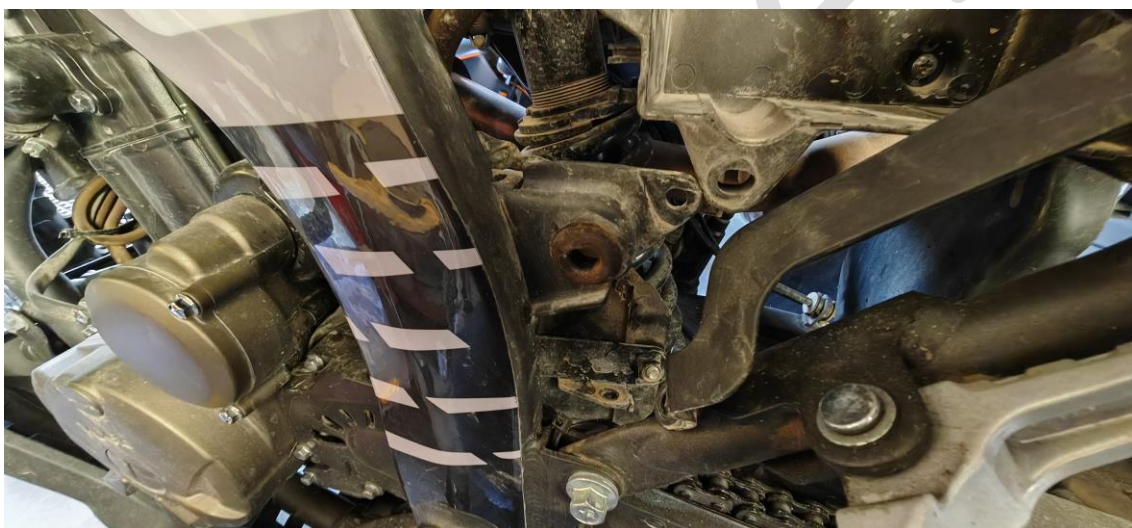


JCEndurance Parts

INSTALACIÓN POWERFLOW PARA VOGÉ 300 RALLY



Así se vería el hueco una vez desplazado el regulador:



Ahí vemos el conector del sensor que tenemos que utilizar:



JCEndurance Parts

INSTALACIÓN POWERFLOW PARA VOGÉ 300 RALLY



Retiramos el tubo de evacuación de la caja de filtro, con un alicate apretando la presilla y un destornillador plano empujándola hacia la izquierda.



Echamos un chorro de wd40 o similar al conector para que se empape y luego salga mejor. Dejamos esperar un poco y sacamos el conector apretando el clip y tirando hacia la derecha.



JCEndurance Parts

INSTALACIÓN POWERFLOW PARA VOGUE 300 RALLY



Dirigimos el cable de conector del PowerFlow desde su ubicación encima de la caja de filtro hasta su destino detrás del cilindro.



Conectamos el conector hembra del PowerFlow al conector macho original que está delante del amortiguador. La distancia al amortiguador es pequeña, pero buscando el ángulo se puede poner y quitar sin tener que desmontar el amortiguador.



JCEndurance Parts

INSTALACIÓN POWERFLOW PARA VOGÉ 300 RALLY



Ahora conectas el conector hembra original al conector macho del Powerflow con lo que habrá quedado conectado el PowerFlow. Embridamos el conector al tubo de evacuación para que no quede bailando.



Conexión: Macho original a Hembra de PowerFlow y Hembra original a Macho de PowerFlow.

Macho->pines; Hembra->agujeritos

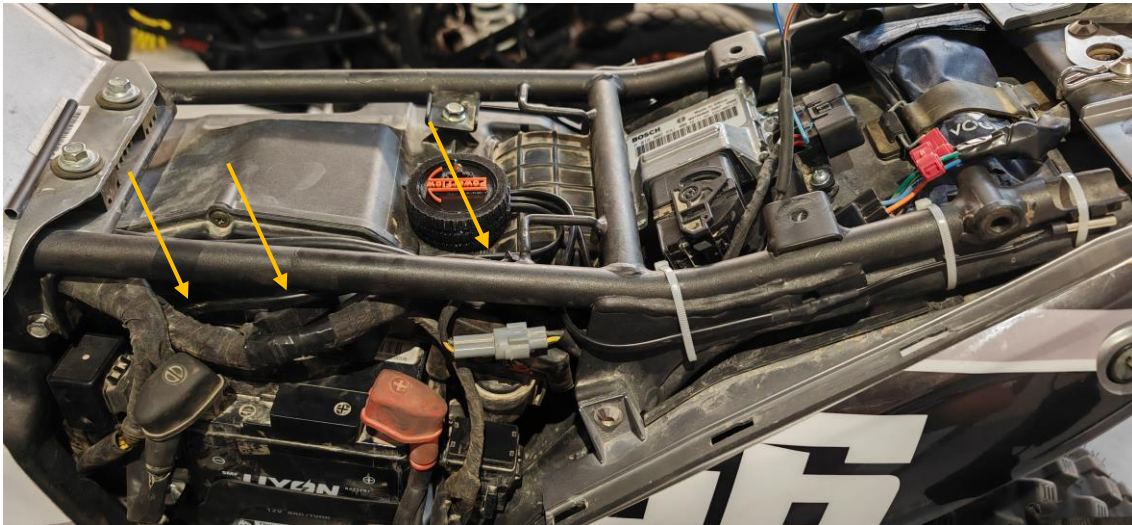
Fíjate como se pasa el cable desde el PowerFlow hasta la parte del cilindro. Queda escondido.

Volvemos a montarlo todo en orden inverso.



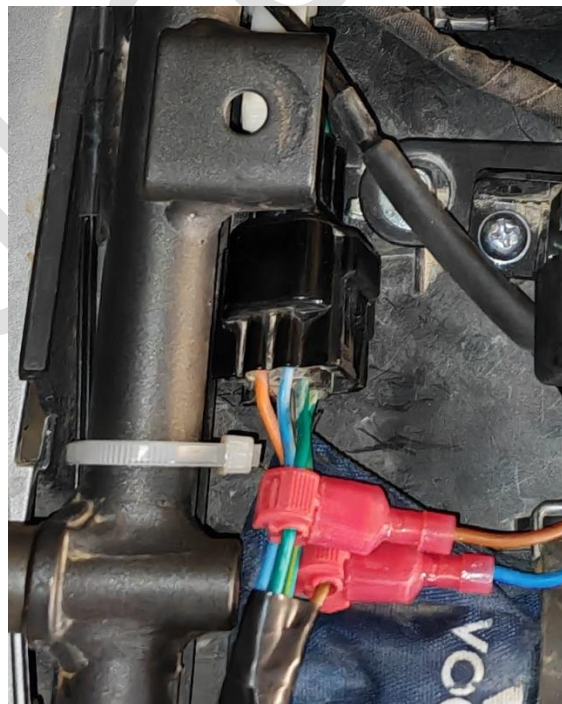
JCEndurance Parts

INSTALACIÓN POWERFLOW PARA VOGÉ 300 RALLY



2.- Conexión de PowerFlow a la alimentación

Localiza en la parte trasera izquierda el conector de luz trasera:



Hay que enganchar los robacorrientes a los cables marrón y verde del conector luz trasera. Cuidado que hay uno verde-amarillo, ese no es.

Negro PowerFlow a Verde luz trasera.

Rojo PowerFlow a Marrón luz trasera.

Si los conectas al revés te cargas el PowerFlow.



JCEndurance Parts

INSTALACIÓN POWERFLOW PARA VOGUE 300 RALLY

Los robacorrientes se enganchan así:



01. Put the wire in the connector



02. Use the pliers to fold the connector over the wire



03. Squeeze the connector together until it locks



04. Insert the wire into the spade, and crimp it down to secure the wire



05. Plug the spade terminal directly into the top connector

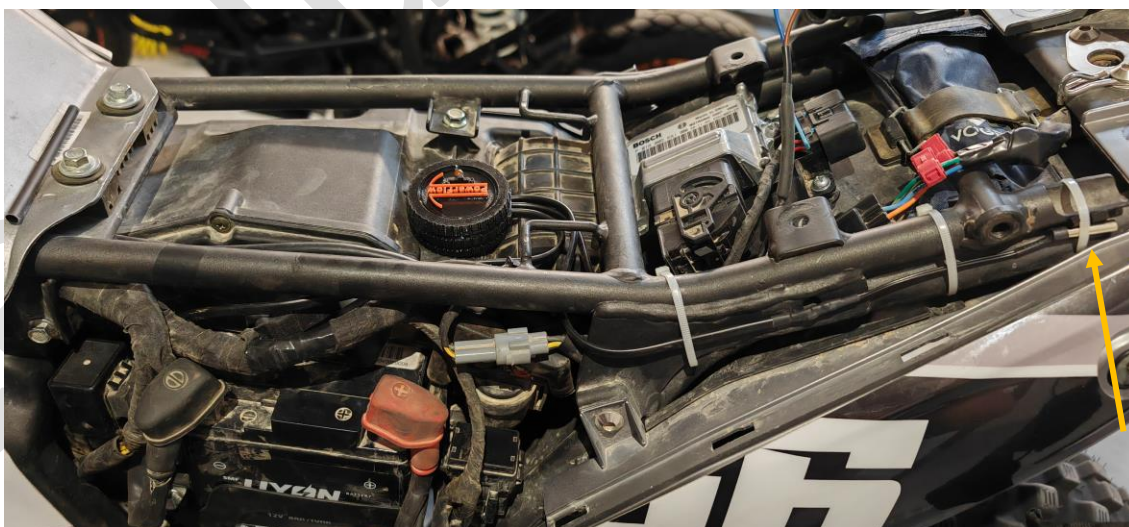


06. Now you have a secure and insulated connection

El paso 4 no hay que hacerlo.

3.- Ubicación del sensor de temperatura del PoweFlow

Recomendamos ubicar el sensor de temperatura en la parte trasera izquierda de la moto para que recoja el aire ambiental.





JCEndurance Parts

INSTALACIÓN POWERFLOW PARA VOGUE 300 RALLY

4.- Ubicación de la centralita del PoweFlow

Como podéis ver en las fotos, situamos la centralita encima de la caja de filtro, en el hueco justo antes del snorkel. Viene con cinta adhesiva para fijarlo. Cuidado con ponerlo en otro sitio porque donde lo hemos ubicado no toca con el asiento y queda protegido del agua.

Cuidado con los cables al enrrutarlos, que no toquen con las pestañas de ajuste del asiento.

El PoweFlow viene con un tapón de caucho sintético para evitar, en la medida de lo posible, que entre agua en el interruptor. Para extraer el tapón, tirar de él hacia afuera con gentileza.

Tratar con delicadeza el PowerFlow y todos sus cables y conectores, es un dispositivo artesanal y sensible.

Para encender o apagar el PowerFlow primero tiene que estar la moto apagada y el contacto quitado.

Cuando el PowerFlow está activo, la luz led está encendida.

ATENCIÓN La correcta instalación y el manejo cuidadoso de los elementos incluidos es esencial para el funcionamiento correcto de PowerFlow.

Es necesario seguir estrictamente las instrucciones de este manual. En caso de duda contactar con JCENDURANCE.

JCENDURANCE no puede ser responsable de la incorrecta instalación o manejo del producto.