



JCEndurance Parts

INSTALLAZIONE POWERFLOW PER VOGUE 300 RALLY

1.- Collegamento di PowerFlow al sensore di pressione e temperatura

Per prima cosa rimuoviamo il sedile e le piastre laterali:

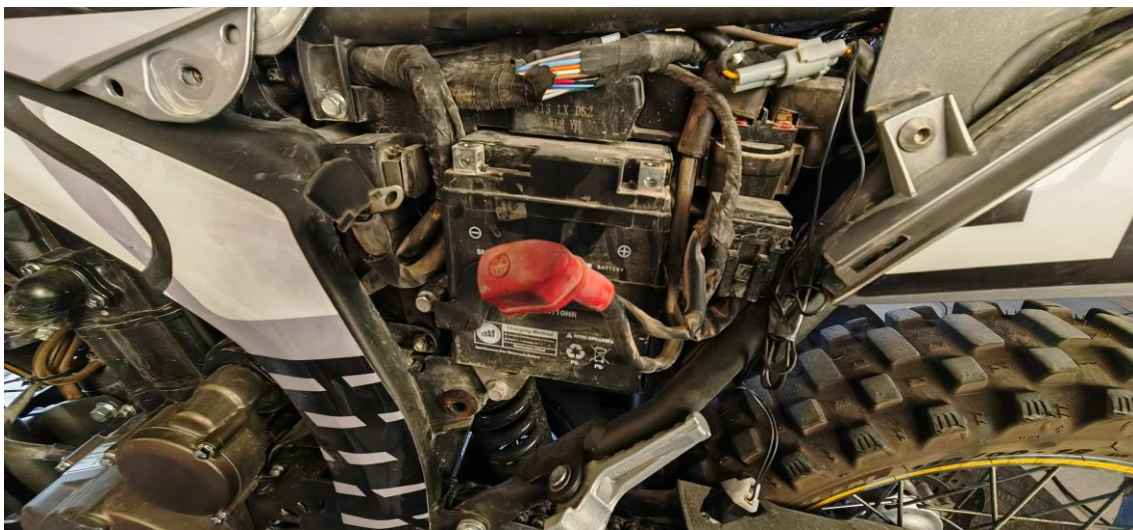


Successivamente ci concentreremo sull'area della batteria.

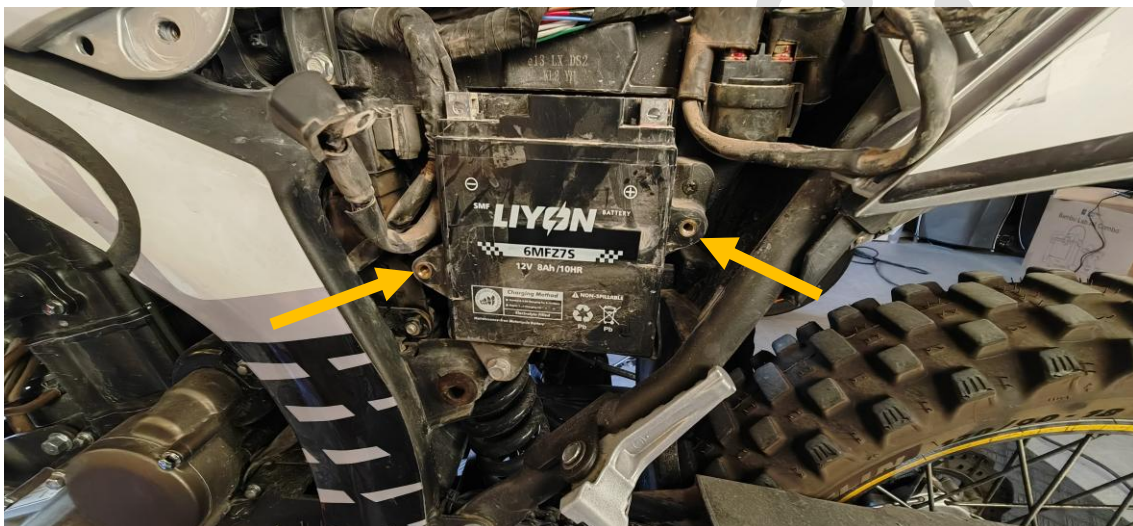


Per rimuovere la batteria, rimuoviamo il terminale negativo e poi il terminale positivo. Quando si rimuove il terminale negativo assicurarsi che il cavo sia lontano dalla batteria. Se necessario, avvolgere il filo del terminale negativo in un tovagliolo asciutto.

INSTALLAZIONE POWERFLOW PER VOGUE 300 RALLY



Quindi svitare le due viti esagonali che fissano la batteria.



Rimuovere la batteria e rilasciare l'elemento a sinistra, è fissato con un elastico.

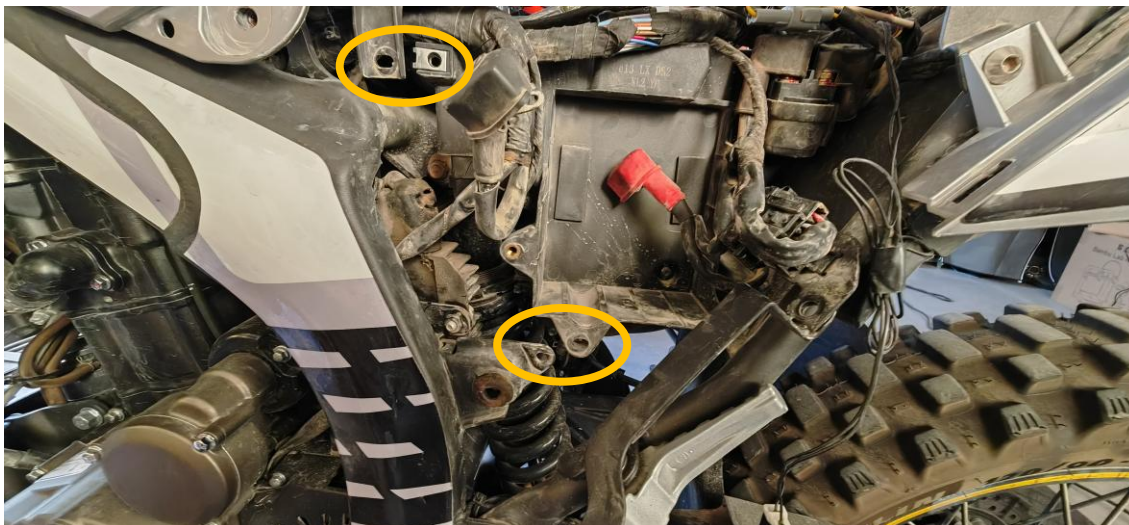




JCEndurance Parts

INSTALLAZIONE POWERFLOW PER VOGUE 300 RALLY

Rimuovere le viti che fissano la scatola del filtro



È necessario allentare un'altra vite sul lato opposto della batteria che sostiene il serbatoio del liquido del freno posteriore.

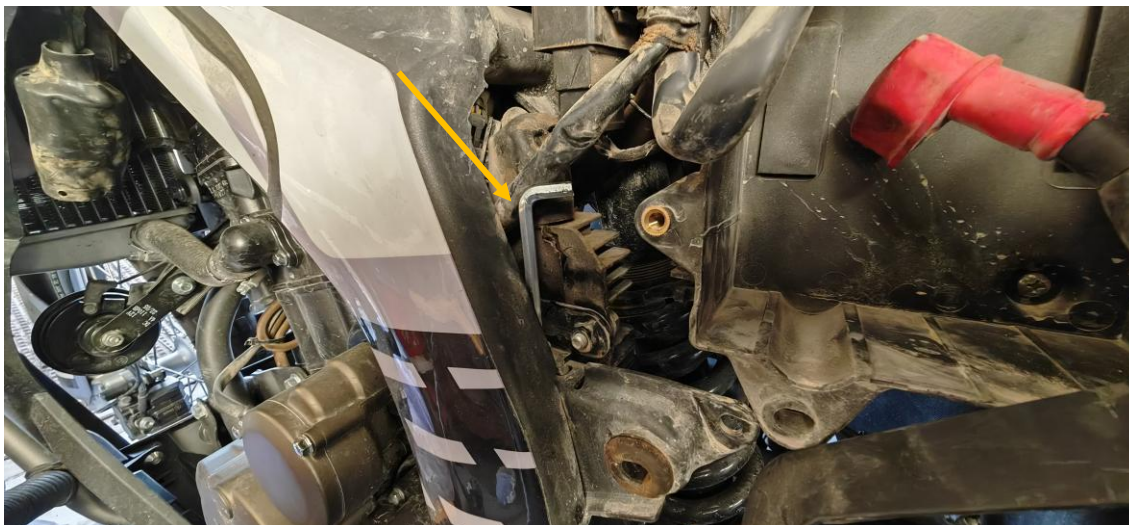
Fatto ciò, spostare la scatola del filtro verso destra, per lasciare spazio all'accesso al sensore di temperatura.



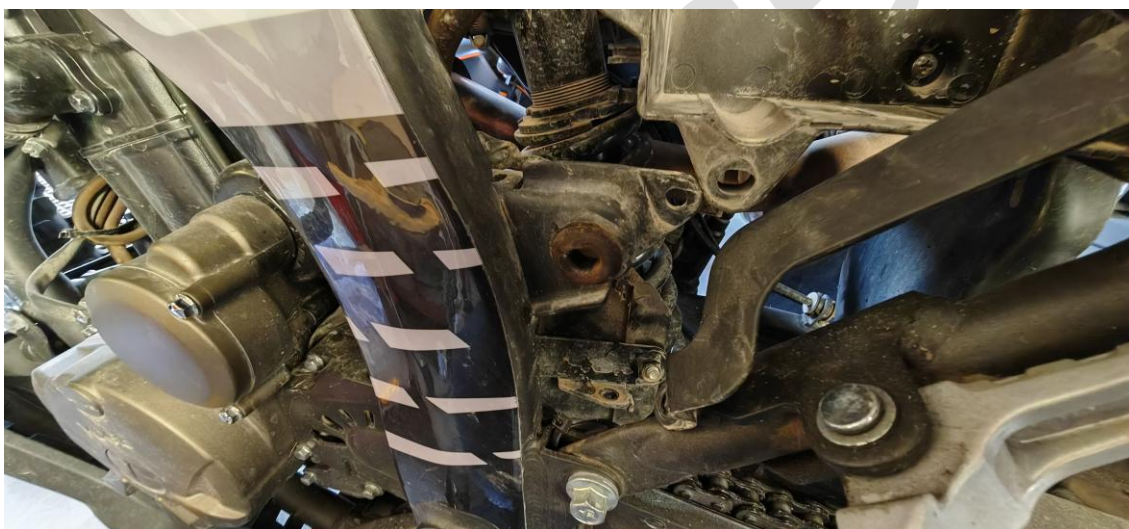
JCEndurance Parts

INSTALLAZIONE POWERFLOW PER VOGUE 300 RALLY

Quindi rimuovere la vite che fissa il regolatore per spostarlo.



Ecco come apparirebbe il divario una volta spostato il regolatore:

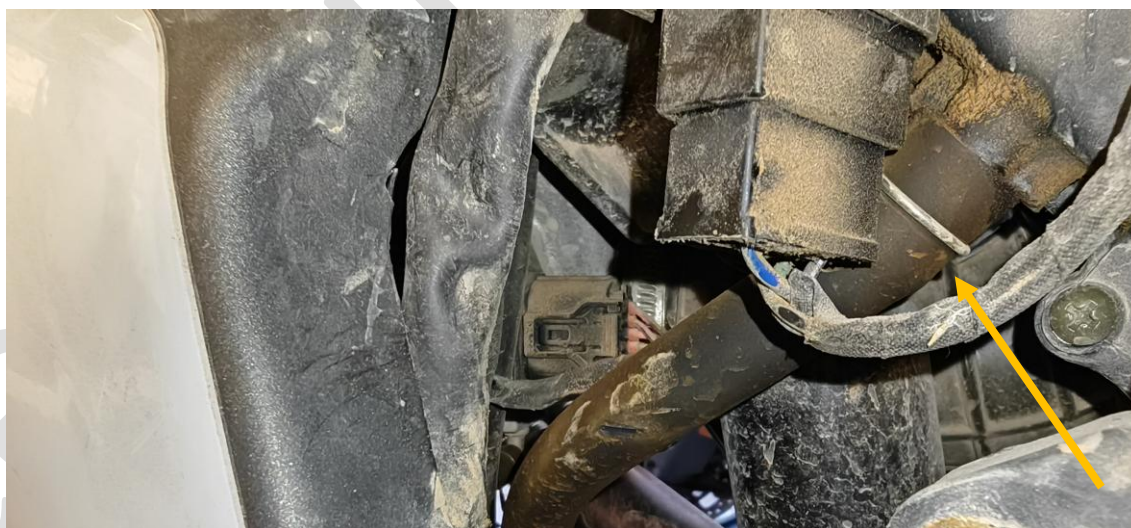


INSTALLAZIONE POWERFLOW PER VOGÉ 300 RALLY

Lì vediamo il connettore del sensore che dobbiamo utilizzare:



Rimuoviamo il tubo di evacuazione dalla scatola del filtro, con una pinza che stringe la clip e un cacciavite piatto spingendolo verso sinistra.



INSTALLAZIONE POWERFLOW PER VOGUE 300 RALLY

Mettiamo un getto di wd40 o simile sul connettore in modo che penetri e poi esca meglio. Aspettiamo un po' e rimuoviamo il connettore stringendo la clip e tirando verso destra.



Abbiamo instradato il cavo del connettore PowerFlow dalla sua posizione sopra la scatola del filtro alla sua destinazione dietro il cilindro.



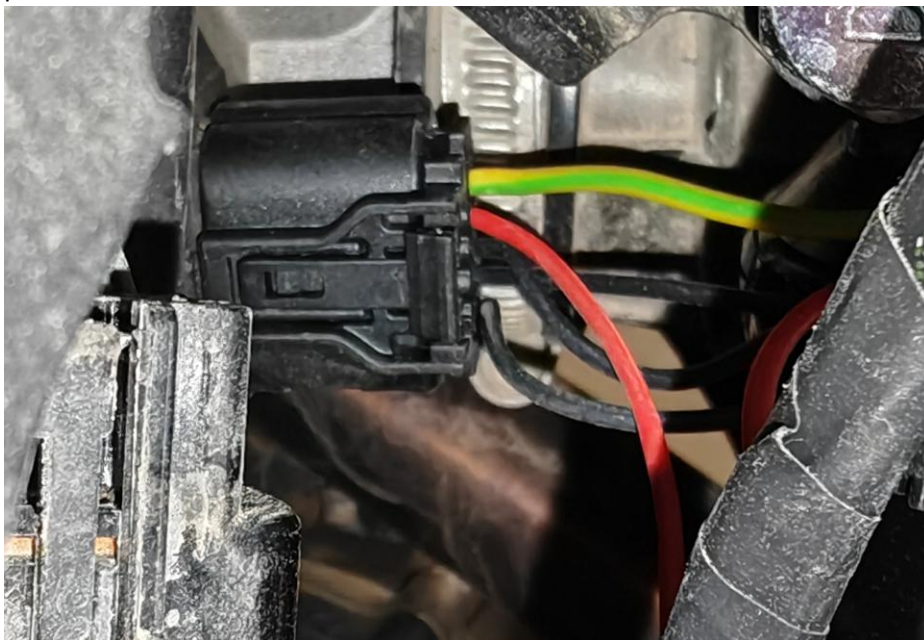
Collegiamo il connettore femmina del PowerFlow al connettore maschio originale che si trova davanti all'ammortizzatore. La distanza dall'ammortizzatore è piccola, ma trovando l'angolo è



JCEndurance Parts

INSTALLAZIONE POWERFLOW PER VOGÉ 300 RALLY

possibile montarlo e rimuoverlo senza dover smontare l'ammortizzatore.



Ora colleghi il connettore femmina originale al connettore maschio Powerflow con cui verrà collegato il PowerFlow. Fissiamo il connettore al tubo di evacuazione in modo che non balli.



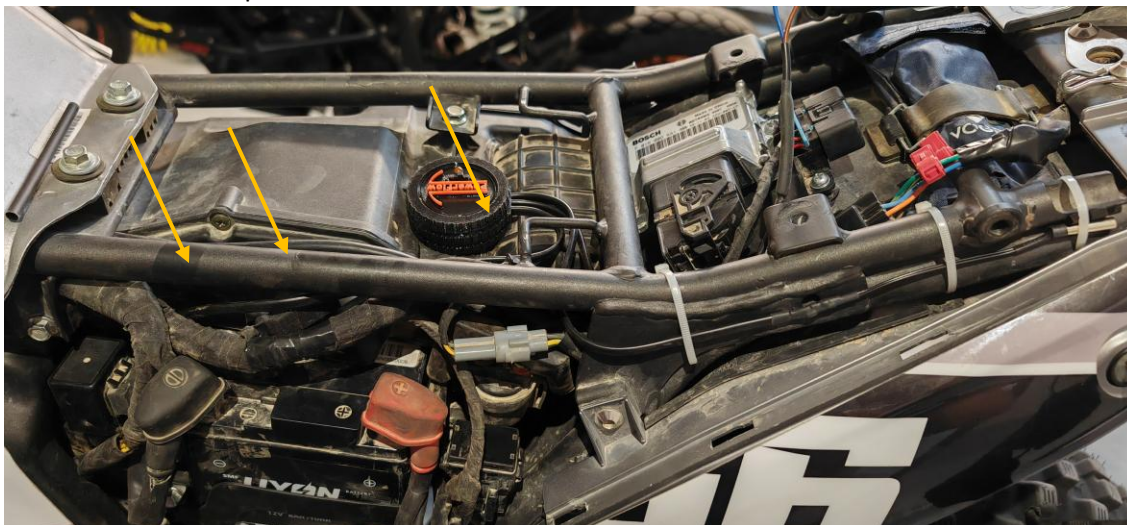
Collegamento: maschio originale a femmina PowerFlow e femmina originale a maschio PowerFlow.

Maschio->pin; Femmina->fori

Notare come il cavo viene fatto passare dal PowerFlow alla parte del cilindro. Resta nascosto.

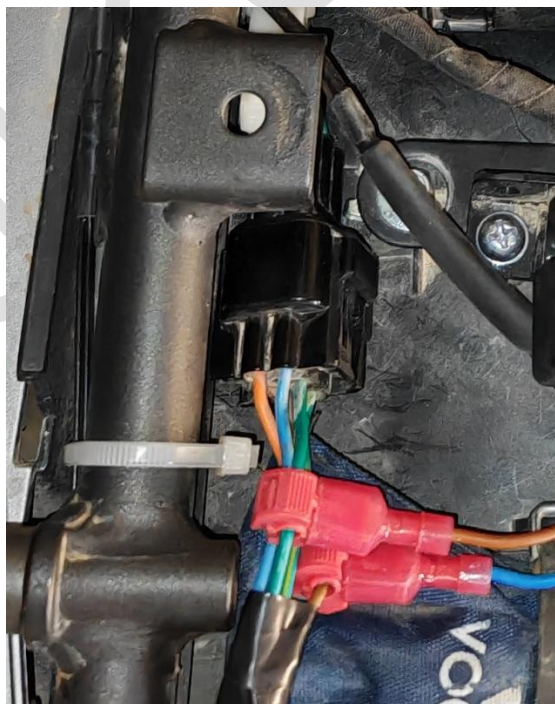
INSTALLAZIONE POWERFLOW PER VOGÉ 300 RALLY

Rimontiamo il tutto procedendo in ordine inverso.



2.- Collegamento di PowerFlow all'alimentazione

Individuare il connettore del fanale posteriore sulla parte posteriore sinistra:



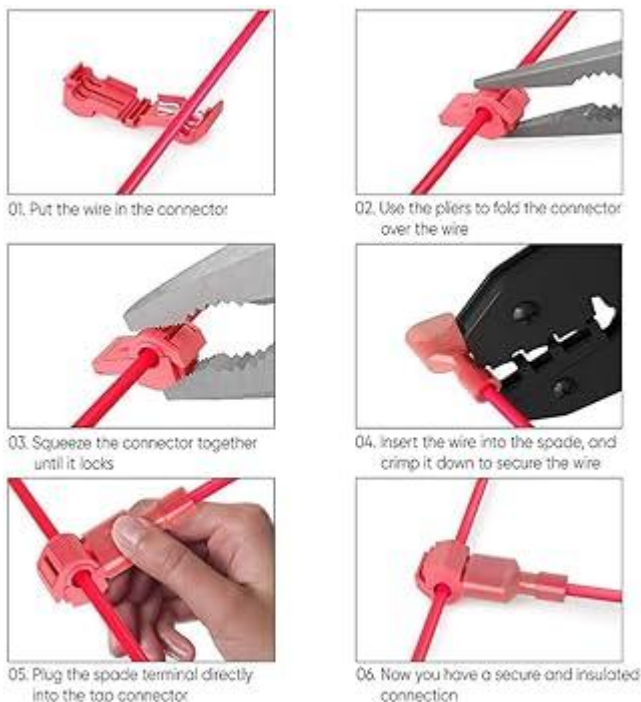
Le prese di corrente vanno agganciate ai cavi marrone e verde del connettore del faro posteriore. Attenzione, ce n'è uno verde-giallo, non è quello.

**Nero PowFlow -> Verde luce posteriore.
Rosso PowFlow -> Marrone luce posteriore.**

Se li colleghi al contrario puoi interrompere il PoweFlow.

INSTALLAZIONE POWERFLOW PER VOGUE 300 RALLY

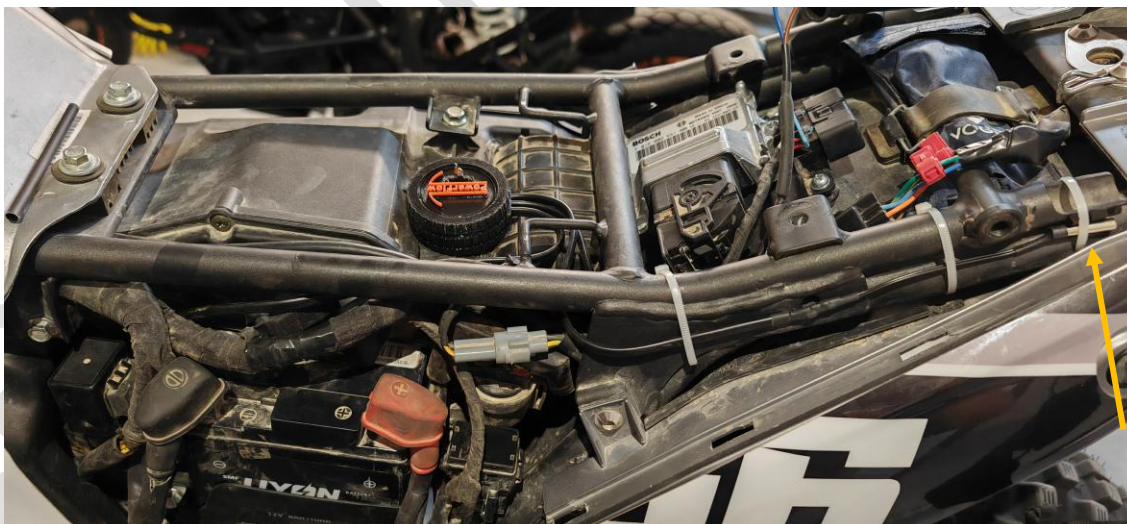
Gli attuali ladri vengono catturati in questo modo:



Non è necessario eseguire il passaggio 4.

3.- Posizione del sensore di temperatura PoweFlow

Si consiglia di posizionare il sensore di temperatura sul lato posteriore sinistro della motocicletta in modo che raccolga l'aria ambiente.





INSTALLAZIONE POWERFLOW PER VOGUE 300 RALLY

4.- Posizione dell'unità di controllo PoweFlow

Come puoi vedere nelle foto, posizioniamo l'unità di controllo sopra la scatola del filtro, nel foro subito prima dello snorkel. Viene fornito con nastro adesivo per fissarlo. Fare attenzione a metterlo in un altro posto perché dove lo abbiamo posizionato non tocca il sedile ed è protetto dall'acqua.

Fare attenzione quando si instradano i cavi in modo che non tocchino le linguette di regolazione del sedile.

PoweFlow viene fornito con un tappo in gomma sintetica per impedire il più possibile l'ingresso di acqua nell'interruttore. Per rimuovere il tappo, estrarlo delicatamente.

Tratta delicatamente PowerFlow e tutti i suoi cavi e connettori, è un dispositivo fatto a mano e sensibile.

Per attivare o disattivare PowerFlow, la motocicletta deve prima essere spenta e l'accensione rimossa.

Quando PowerFlow è attivo, la luce LED è accesa.

ATTENZIONE La corretta installazione e l'attenta manipolazione degli elementi inclusi sono essenziali per il corretto funzionamento di PowerFlow.

È necessario seguire scrupolosamente le istruzioni contenute in questo manuale. In caso di dubbi, contattare JCENDURANCE.

JCENDURANCE non può essere responsabile per un'installazione o una movimentazione errata del prodotto.